

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Oprava výhybek v ŽST Ústí nad Labem západ – obvod
opravny trakčního vedení**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem
TO Ústí nad Labem západ**

A1. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava výhybek v ŽST Ústí n/L západ – obvod opravny trakčního vedení**

Rozhodující výkony: Výměna šterkového lože, výměna pražců, oprava směrového a výškového uspořádání, demontáž a montáž výhybek, úprava stezek.

Místo stavby: Trať: 130 Ústí nad Labem – Chomutov
Staniční úsek: žst. Ústí nad Labem západ

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Staniční koleje v žst. Ústí nad Labem západ, v posunovacím obvodu u OTV

Nejvyšší dovolená rychlost: 60 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád

Traťová třída zatížení: D4

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Trať 130 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Staniční koleje jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65, S49 na dřevěných a betonových pražcích.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací

výhybka č. 187

- výměna příčných pražců v přípoji za KV: **10 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji na ZV: **8 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku

výhybka č. 186, JS49 1:7,5 -190L

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **17 ks** výh. pr.
- pr. č. **6, 7, 9, 10, 11-17, 20-25**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV: **10 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1x Sa vůz**

výhybka č. 182, JS49 1:9 -300P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **34 ks** výh. pr.
- pr. č. **1-14, 17-21, 24-30, 33-40**
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1x Sa vůz**

výhybka č. 183, JS49 1:7,5- 190P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **18 ks** výh. pr.
- pr. č. **17, 19, 22, 23, 25-35, 42-44**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **10 ks** dřev. pr. a **18 ks** bet. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **7 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1x Sa vůz**

výhybka č. 177, OBLJ S49 1:9 -300P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **35 ks** výh. pr.
- pr. č. **1, 4, 5, 9-16, 18-20, 25, 29, 31, 34-47, 54-57**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV k v. č. 182 v počtu **44 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1x Sa vůz**

výhybka č. 180, JS49 1:9 -300P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **33 ks** výh. pr.
- pr. č. **4-11, 15-21, 25-30, 34, 35, 38, 39, 40, 42, 44, 45-49**
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1x Sa vůz**

výhybka č. 169, JS49 1:9 -190 P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **37 ks** výh. pr.
- pr. č. **3, 4, 6-11, 13-21, 24-31, 33-43, 46**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **8 ks** dřev. pr. + **17 ks** bet. pr.
15 ks dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1x Sa vůz**

výhybka č. 165, JS49 1:9-190P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **23 ks** výh. pr.
- pr. č. **18-22, 25, 29-42, 44, 47, 48**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **15 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **6 dřev. pr. + 12 ks** bet. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 168, JS49 1:11-300P

- výměna výhybkových pražců – **100 %** výh. pr.
- výměna š. lože
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **8 ks** dřev. pr.+ **15 ks** bet. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji před ZV **15 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **2xSa vůz**

výhybka č. 161, JS49 1:7,5-190P

- výměna výhybkových pražců – **100 %**.
- výměna š. lože
- ASPv + doplnění a úprava šterku **2x Sa vůz**

výhybka č. 159, JS49 1:7,5-190P

- výměna výhybkových pražců jednotlivě **25 ks** výh. pr.
- pr. č. **1, 13-18, 21-24, 29-33, 35-43**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **10 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 158ab, CS49 1:9-190V demontáž

- nahradit jednoduchou výhybkou č.153L: vyhotovení jednoduchého projektu (SŽG-objednatel) + **100 %** výh. pr.
- výměna šterkového lože
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **30 ks** dřev. pr. k výh. č. 152
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **10 ks** dřev. pr. k výh. č. 159
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **15 ks** dřev. pr. k výh. č. 159
- sváry **22 ks** S49
- ASPv + doplnění a úprava šterku **3xSa vůz**

demontáž kusé koleje č. 136 – 64 m

- (využít pražce + kolejnice a nahradit v. č. 153) R65+S49
- úprava šterku v místě koleje

výhybka č. 170, JS49 1:9 -300P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **36 ks** výh. pr.
- pr. č. **1-6, 26-36, 40-58**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **9 ks** dřev. pr.+ **13 ks** bet. pr. k výh. č. 175
- výměna příčných pražců v přípoji na ZV **10 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 175, OBLJS49 1:9-300L

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **41 ks** výh. pr.
- pr. č. **1, 7, 8, 17-34, 39-58**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **10 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji na KV **10 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 176, JS49 1:9-300P

- výměna výhybkových pražců – **100 %** výh. pr.
- výměna š. lože
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **8 ks** dřev. pr.+ **60 ks** bet. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **8 ks** dřev. pr.+ **10 ks** bet. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **2xSa vůz**

výhybka č. 171, JS49 1:9-300P

- výměna výhybkových pražců – **100 %** výh. pr.
- výměna š. lože
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **13 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **13 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji na ZV **6 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **2x Sa vůz**

výhybka č. 164, OBLJS49 1:9-300P

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **22 ks** výh. pr.
- pr. č. **1-5, 7, 8, 13, 14, 33, 36-39, 46-53**
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **5 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **5 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 162, JS49 1:9-300P

- výměna příčných pražců v přípoji za KV **3 ks** dřev. pr., **2 ks** dl. výh. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku

výhybka č. 167, JS49 1:9-300L

- výměna výhybkových pražců - **21 ks** výh. pr.
- pr. č. **1-7, 9-13, 21, 24, 38, 41-44, 56, 58**
- výměna příčných pražců v přípoji na ZV **51 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 156, JS49 1:9-300P

- demontáž – nahradit kolejovým polem **76 ks** bet, **8 ks** dřev. pr.
- výměna kolejnic (kolejnice dodá objednavatel)
- výměna šterkového lože
- sváry **6ks**
- ASPv + doplnění a úprava šterku **3xSa vůz**

výhybka č. 152, JS49 1:9-300L

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **39 ks** výh. pr.
- pr. č. **1-7, 13-19, 21-24, 26-29, 32, 37, 40-54**
- výměna příčných pražců v přípoji na ZV **7 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 148, JS49 1:9-300L

- výměna výhybkových pražců – jednotlivě **32 ks** výh. pr.
- pr. č. **01, 1, 3, 4, 9, 22, 23, 25-36, 41, 45-57**
- výměna příčných pražců v přípoji na ZV **11 ks** dřev. pr.
- výměna příčných pražců v přípoji za KV **12 ks** dřev. pr.
- ASPv + doplnění a úprava šterku **1xSa vůz**

výhybka č. 153, JS49 1:9-300L

- nahradit kolejovým polem **60 ks** bet. pr. (využít kusou kolej č. 136 pražce + kolejnice), posun přechodové kolejnice R/S směr KV č. 148
- výměna š. lože
- sváry **8 ks** (R65), **6 ks** (S49)
- ASPv doplnění a úprava šterku **3xSa vůz**

Montáž a demontáž a seřízení hákového závěru – provede zhotovitel

Vrtule, kroužky, svěrky, šrouby, matky, gum. podložky, polyetylén do výhybek, příčné dřevěné pražce, dřevěné výhybkové pražce dodá zhotovitel.

Příčné betonové pražce dodá **objednavatel** (TO ÚL západ). Jedná se o užitě SB 8.

Zhotovitel provede úpravu směrového a výškového uspořádání výhybek ASPv metodou zmenšování chyb.

Zhotovitel provede úpravu šterkového lože a stezek.

Specifikace:

Práce budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV.

Mechanizace použitá při stavebních pracích musí odpovídat platným osvědčením:

<https://www.tudc.cz/index.php/dokumenty/seznam-osvedceni/technologicke-vyuziti-tratovych-stroju/>

Výzisk:

Vyzískané dřevěné pražce a drobné kolejivo zhotovitel předá objednateli a uloží dle pokynů VPS v žst. Ústí n. L. západ.

Odtěžený šterk z KL bude částečně odvezen na skládku (40 %) a částečně uložen dle pokynů VPS.

Odpady:

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic, státní organizace v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Projektová dokumentace a geodetická činnost zhotovitele:

Před zahájením prací objednatel předá zhotoviteli ve spolupráci s úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem stavby (dále jen „ÚOZI“) od SŽG primární, případně sekundární bodové pole a projekt PPK. Zhotovitel provede kontrolu ŽBP a případně jeho zhuštění tak, aby bylo možno realizovat měření APK dle SŽDC M20/MP004.

Na nahrazení výhybky č. 158ab výhybkou č. 153 bude vyhotoven jednoduchý projekt SŽG.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídit fotodokumentaci.

Zpracovatel:

Petr Banýr, tel. 972 422 157, mob. 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznic.cz

Přílohy: Příloha č.1 k TZ